

2. നടത്തിക്കടവ് പാലം നിർമ്മാണം - പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 23.03 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനാംതി കിഫ്സിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 167 സെൻറ് സ്ഥലം പ്രസ്തുത പശ്വതിക്കായി ഏറ്റുടക്കങ്ങന്തിനവേണ്ടി ഇതിൽനിന്നും 37.14 ലക്ഷം രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഏറ്റുടക്കങ്ങേണ്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്താൻ അപേക്ഷ ത്രുമി ഏറ്റുടക്കക്കലിനായുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകുന്നതിനായി സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

3. കൊല്ലം നെല്ലിയാടി മേഖലയിൽ നിർമ്മാണം - പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 38.96 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനാംതി കിഫ്സിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 395.4 സെൻറ് സ്ഥലം പ്രസ്തുത പശ്വതിക്കായി ഏറ്റുടക്കങ്ങന്തിനവേണ്ടി ഇതിൽനിന്നും 5,09,80,000 രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ത്രുമിയേറ്റുടക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള വിവരങ്ങൾക്കും നടപടാവത്സനം.

പുന്നപ്പാടം മന്ദാട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

80(4090) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലത്തുരു മണ്ണലത്തിലെ പുന്നപ്പാടം മന്ദാട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(എ&ബി) നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗതി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ഒരു വർഷവും ആരു മാസവുമാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കരാർ കാലാവധിക്കും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിക്കായി നികേഷപിച്ച മണ്ഡ്

81(4091) ശ്രീ. എം. വിജീൻ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ പല പാലങ്ങളുടും നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനായി നികേഷപിച്ച മണ്ഡ്, നിർമ്മാണത്തിനു ശേഷം നീക്കംചെയ്യാത്തതിനാൽ ഉണ്ടാകുന്ന ബുഖിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് പാലം പണി പൂർത്തിയായ ഉടനെ നികേഷപിച്ച മണ്ഡ് മാറ്റുന്നതിനാളുള്ള നിർദ്ദേശം കരാറുകാർക്ക് നൽകുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനായി നികേഷപിച്ച മണ്ണ് പണി പൂർത്തിയായ ഉടനെ നീക്കംചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം കരാറുകാർക്ക് നൽകാറുണ്ട്.

(ബി) കല്പ്പാദ്ധരി മണ്ഡലത്തിൽ ഏതൊക്കെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതിനശേഷം മണ്ണ് പൂർണ്ണമായും നീക്കംചെയ്യാതെ അവശേഷിക്കുന്നാണ്; മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടാ; വിശദമാക്കാമോ?

കല്പ്പാദ്ധരി മണ്ഡലത്തിലെ ഇരിണാവ് പാലം, മാട്ടുൽ മടക്കര പാലം എന്നിവ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടും മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യാതെ അവശേഷിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഇരിണാവ് പാലം നിർമ്മാണം ഏറ്റവുംതു് പൂർത്തിയാക്കിയ കരാറുകാരൻ മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാട്ടുൽ - മടക്കര പാലത്തിന്റെ ഏസ്റ്റ് പരിശോധിച്ചതിൽ അബ്ദ്രക്കമൻസിനോട് ചേർന്ന് മണ്ണ് കാണുന്നാണ്. മഴക്കാലമായതിനാൽ പുഴയിൽ ജലനിറപ്പ് കൂടുതൽ ഉള്ളതുകൊണ്ട് പിയറുകൾക്ക് പൂർണ്ണ മണ്ണുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കിയില്ല. ഫൗണ്ടേഷനോട് ചേർന്നുള്ള മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യുന്നത് പാലത്തിന് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമോ എന്ന് അറിയുന്നതിനായി പുഴയിൽ സൗഖ്യംഗ് ടെസ്റ്റ് ഏടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ പെറവേയുടെ അബൈൻമെന്റ്

82(4092) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കമ്മതന്റെ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ പെറവേയുടെ അബൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടാ; വിശദാംഗങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തീരദേശ പെറവേയുടെ അംഗീകാരിച്ച് അബൈൻമെന്റ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - വലിയ പറമ്പ് - അഴീതലപാലം - നീലേശ്വരം - അഴിതല - കാമ്പത്തണ്ണാട് കടപ്പറം - നോർത്ത് കോട്ടച്ചേരി - പാലക്കന് - ഉദ്ദമ പരമായത്ത് ഓഫീസ് - ഉദ്ദമ കടപ്പറം തുനിൽ (ഉദ്ദമ) പാലം - ചെമ്പരിക്ക ബിച്ച് - കീഴുർ ബിച്ച് - കാസർഗോഡ് തുമ്മുവം - കാസർഗോഡ് ലൈറ്റ് ഫൗസ് - സി.പി.സി.ആർ.എ. - പനിക്കുന്ന് - ആരിക്കാടി - ഷിറിയ പാലം - ഉപ്പുള്ളി - ഉപ്പുള്ളശേര് - പൊസ്റ്റ് പാലം - കബ്ബപ്പരിത്തമ ബിച്ച് - തുമിനാട് - ദേശീയപാത കണ്ണൂരുത്തു്.